



U.S. WHEAT
ASSOCIATES

TRIGONOTICIAS

Lunes, 3 de agosto de 2020
Vol. 39/31

MERCADO DE FUTUROS DE TRIGO EN LOS EE.UU.
(Semana del 27 al 31 de julio de 2020)

PRECIOS DE FUTUROS \$/TM (AL CIERRE) Fecha: VIERNES 31 DE JULIO, 2020

	Sep. 20	Dic. 20	Mar. 21	May. 21	Jul.21
CHICAGO BOT SRW #2	195,20	197,95	200,52	201,99	201,72
KANSAS CITY BOT HRW #2	162,59	166,45	170,40	172,97	175,45
MINNEAPOLIS GEX HRS #2	188,86	193,91	198,78	202,27	205,39

RESUMEN SEMANAL

- **Precios futuros:** La venta técnica presionó a los mercados a fines de la semana a pesar de las especulaciones sobre el alza de los negocios brasileños y un dólar estadounidense más débil. Todos los contratos de futuros de trigo fueron a la baja. Los futuros de CBOT Soft Red Winter (SRW) bajaron 8 centavos para cerrar a \$5,31/bu. Los futuros de KCBT Hard Red Winter (HRW) perdieron 7 centavos para terminar en \$4.42/bu. Los futuros del MGE Hard Red Spring (HRS) perdieron 1 centavo para cerrar a \$5,14/bu. Los futuros de maíz CBOT cayeron 10 centavos para cerrar a \$3.16/bu. Los futuros de soja CBOT perdieron 8 centavos para terminar en \$8.90/bu.
- Esta semana, la capacidad de elevación extremadamente limitada y las tarifas ferroviarias más altas en el mercado secundario respaldaron las bases de trigo en el Golfo y *Pacific Northwest* (PNW). Las exportaciones de HRW y SRW del Golfo aumentaron para las entregas de agosto y septiembre. Las primas de proteínas de HRW del Golfo se redujeron debido a una mayor cosecha de proteínas y una mayor demanda de exportación de HRW de proteínas más bajas. La base de exportación de HRS en el Golfo cayó levemente en la venta de elevadores comerciales al comienzo de la cosecha de HRS de 2020. Las exportaciones de HRS y HRW del PNW aumentaron para entregas cercanas y diferidas debido a una capacidad de elevación limitada a medida que China importa más soja y maíz de EE. UU. Los precios de exportación de trigo blanco suave del PNW también aumentaron esta semana para las entregas de agosto y septiembre.
- Las tarifas de flete de los Grandes Lagos a España e Italia aumentaron significativamente esta semana debido a la mayor demanda de flete marítimo, y los precios de mayor elevación a causa de una capacidad limitada en las terminales de exportación de Chicago y los Grandes Lagos.

- El buen clima está ayudando a acelerar la cosecha de HRW 2020. Dakota del Sur está cerca del 80%, Montana 17%, Idaho 18% y Washington 25%, con condiciones favorables para generar el impulso. La industria está satisfecha con la calidad general de este cultivo.
- Las condiciones de HRW en Minnesota son 75% buenas a excelentes; North Dakota HRS mejoró a 72% bueno a excelente de 62% la semana pasada; Montana es hasta 80%; Dakota del Sur se mantuvo estable en 63%. La cosecha está en marcha, ahora al 8% en Dakota del Sur y recién comenzando en Minnesota. El desarrollo general del cultivo está detrás del promedio de 5 años este año.
- Las condiciones de trigo blanco suave (SW) de invierno y primavera permanecen generalmente de buenas a excelentes, y toda la cosecha PNW primavera SW se ha encaminado por completo. La cosecha de invierno está en marcha con al menos el 19% cosechado en Washington, el 10% en Idaho y el 28% en Oregon. El clima cálido está empujando la cosecha SW hacia la madurez y la cosecha.
- Las ventas comerciales de esta semana de 677,000 toneladas métricas (TM) para entrega en 2020/21, a partir del 23 de julio, fueron 10% mayores que las 617,000 TM de la semana pasada y por encima de las expectativas comerciales de 250,000 TM a 650,000 TM. Las ventas comerciales del año hasta la fecha ahora totalizan 9.62 millones de toneladas métricas (MTM), un 8% por delante del ritmo del año pasado. El USDA espera que todas las exportaciones de trigo de EE. UU. 2020/21 totalicen 25.9 MMT, un 2% menos que el año pasado.
- Esta semana, la precipitación beneficiosa alivió la sequedad en el oeste de Dakota del Norte, el este de Kansas y el norte central de Oklahoma, el Panhandle de Texas y el este de Colorado. La sequía severa se extendió en el este de Wyoming y el oeste de Nebraska. La sequía persiste en Indiana y Ohio, los estados productores predominantes de SRW. Mirando hacia el futuro, se espera que las precipitaciones moderadas lleguen desde las Great Plains centrales hasta la costa este.
- Fletes marítimos: El índice *Baltic Dry* (BDI) bajó a 1,348.
- El índice del dólar de EE.UU. bajó a 93,43 esta semana desde 94,93 de la semana anterior.

NOTICIAS

MAR NEGRO

- La cosecha de trigo rusa está en marcha. Los datos del Ministerio de Agricultura de Rusia muestran que hasta ahora se han cosechado 41.8 MMT de trigo en 2020/21, un poco por delante de esta época el año pasado. Hasta ahora, el rendimiento promedio de trigo es de 53.1 bu/acre (3.57 TM/hectárea), un 3% menos que en el mismo período en 2019.

UE

- Se espera que la producción francesa de trigo blando (no durum) caiga a su nivel más bajo en 25 años a 29.2 MTM, dijo World Grain. "Las abundantes lluvias de otoño en gran parte del territorio hicieron que las condiciones de siembra fueran extremadamente difíciles o incluso imposibles", dijo Michael Portier, director de la consultora agrícola francesa Agritel. Una temporada de crecimiento inusualmente calurosa y seca agregó presión al cultivo. Si se realiza, la producción francesa de trigo blando caería un 26% desde 2019.

ARGENTINA

- Entre junio y julio, el USDA redujo su pronóstico de producción de trigo argentino en 1.0 MTM a 20.0 MTM debido a que el clima seco presiona el área total plantada de trigo al final de la temporada de siembra del país. Según la Bolsa de Granos de Buenos Aires (BAGE), sólo el 26% del trigo de Argentina está en buenas o excelentes condiciones.

CANADA

- Según Stratégie Grains, se espera que la producción de trigo duro canadiense en 2020/21 alcance los 6,16 MTM, un aumento del 24% en el año debido al aumento significativo del área plantada y al rendimiento promedio ligeramente mayor. Stratégie Grains espera que la producción total de trigo duro de EE. UU. salte un 14% en el año a 1.67 MTM ya que una mayor superficie plantada debería compensar los rendimientos promedio reducidos.

Fletes estimados en US\$ por origen y su variación respecto al período anterior.

Viernes 31 de Julio de 2020

<u>Región de Exportación</u>	<u>Región de Importación</u>	<u>Handy 25-30 MTM</u>	<u>Var*</u>	<u>Handy max 40-46 MTM</u>	<u>Var*</u>	<u>Panamax 54+ TMT</u>	<u>Var*</u>
Golfo de México	México (Veracruz)	16		14			
	S.A. Oeste (Perú/Ecuador)					12	
	S.A. Suroeste (Chile/San Antonio)					17	
	S.A. Norte (Colombia/Barranquilla)	19		16		9	
	S.A. Este (Brasil/Santos)			22			
Mid Atlantic	N. South América (Venezuela)	16	0				
St. Lawrence	N. South America (Venezuela)	9	0				
Pacífico Noroeste	S.A. Oeste (Perú/Ecuador)	26	0				
	S.A. Suroeste (Chile/San Antonio)	30	0				
	S.A. Suroeste (Colombia/Buenaventura)	29	0				

Fuente: Representantes comerciales y cargas recientes. * Variación en US\$ respecto a la semana anterior

LES RECORDAMOS QUE TRIGONOTICIAS Y MAS INFORMACIÓN VINCULADA AL MERCADO DEL TRIGO DE LOS EE.UU. PUEDEN ENCONTRARLA EN WWW.USWHEAT.ORG

ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS FECHA, VIERNES 31 DE JULIO, 2020

Puerto Origen	Clase Trigo & % Proteína	AUG (U20)		SEP (U20)		OCT (Z20)		NOV (Z20)		DEC (Z20)		JAN (H21)		FEB (H21)	
		FOB ¢/bu	Base ¢/bu	FOB ¢/bu	Base ¢/bu	FOB ¢/bu	FOB ¢/bu	FOB ¢/bu	FOB ¢/bu	FOB ¢/bu	Base ¢/bu	FOB ¢/bu	Base ¢/bu	FOB ¢/bu	Base ¢/bu
Grandes Lagos	NS/DNS 13.5	218	80	218	80	234	110	234	110	236	115	241	115	241	115
	NS/DNS 14.5	222	90	222	90	238	120	238	120	240	125	245	125	245	125
	NS/DNS 14.5	224	95	224	95	240	125	240	125	242	130	247	130	247	130
Golfo de México	NS/DNS 13.5	257	185	257	185	267	200	266	195	266	195	267	185	267	185
	NS/DNS 14.0	259	190	259	190	269	205	267	200	267	200	269	190	269	190
	NS/DNS 14.5	264	205	264	205	275	220	273	215	273	215	274	205	274	205
	HRW Ord.	221	160	221	160	229	170	227	165	227	165	227	155	227	155
	HRW 11.0	223	165	223	165	231	175	229	170	229	170	229	160	229	160
	HRW 11.5	225	170	225	170	233	180	231	175	231	175	231	165	231	165
	HRW 12.0	227	175	227	175	234	185	233	180	233	180	233	170	233	170
	HRW 12.5	231	185	231	185	238	195	236	190	236	190	237	180	237	180
SRW	239	120	241	125	246	130	246	130	246	130	248	130	248	130	
Pacífico N.Oeste	NS/DNS 13.5	249	165	251	170	256	170	260	180	262	185	267	185	269	190
	NS/DNS 14.0	249	165	251	170	256	170	260	180	262	185	267	185	269	190
	NS/DNS 14.5	253	175	255	180	260	180	264	190	266	195	270	195	272	200
	HRW Ord	231	185	232	190	242	205	244	210	247	220	249	215	249	215
	HRW 11.5	234	195	236	200	245	215	247	220	251	230	253	225	253	225
	HRW 12.0	238	205	240	210	249	225	251	230	255	240	257	235	257	235
	HRW 13.0	245	225	247	230	256	245	258	250	262	260	264	255	264	255
	SW Unspecified	231	630	231	630	233	635	233	635	235	640	235	640	235	640
	SW 9.5% Min	233	635	233	635	235	640	235	640	237	645	237	645	237	645
	SW 10.5% Max	231	630	231	630	233	635	233	635	235	640	235	640	235	640
	SW 9.5% Max	237	645	237	645	239	650	239	650	241	655	241	655	241	655
	WW 10% Club	241	655	241	655	243	660	243	660	244	665	244	665	244	665
WW 20% Club	250	680	250	680	252	685	252	685	254	690	254	690	254	690	

Los precios son indicativos y basados en encuestas a los exportadores. Los valores reflejan el término medio de los precios cotizados el día de la encuesta, y no representan ofertas de compras o ventas, por tanto, los precios negociados reales pueden ser más altos o bajos; póngase en contacto con su empresa de comercialización de granos o elevador local para precios de venta / compra real en su ubicación.

Los precios en toneladas métricas han sido redondeados al valor dólar más próximo.

NOTA:

- Para convertir de dólares por bushel a dólares por tonelada, multiplicar por el factor 36,7437.
- N/A= no se dispone información comparativa respecto del año anterior.