

# TRIGONOTICIAS

Lunes, 02 de mayo de 2022  
Vol. 41/16

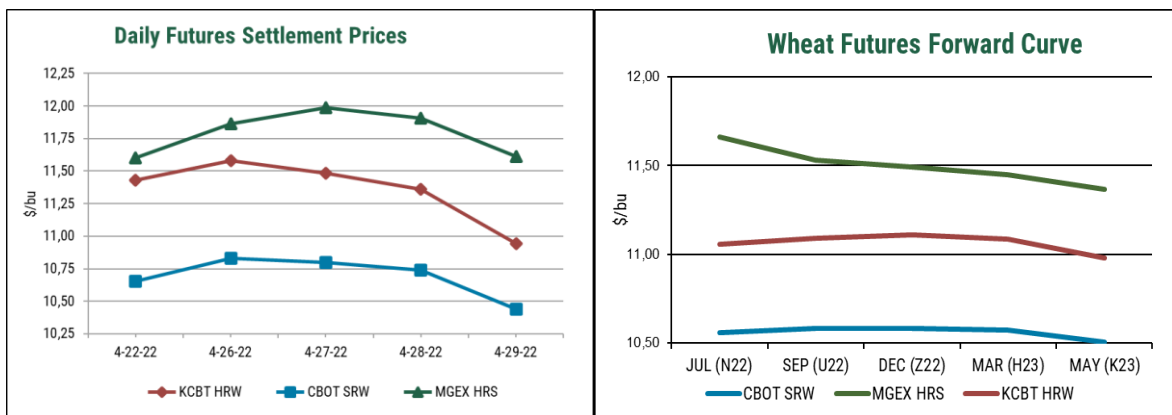
**MERCADO DE FUTUROS DE TRIGO EN LOS EE.UU.**  
(Semana del 25 al 29 de abril de 2022)

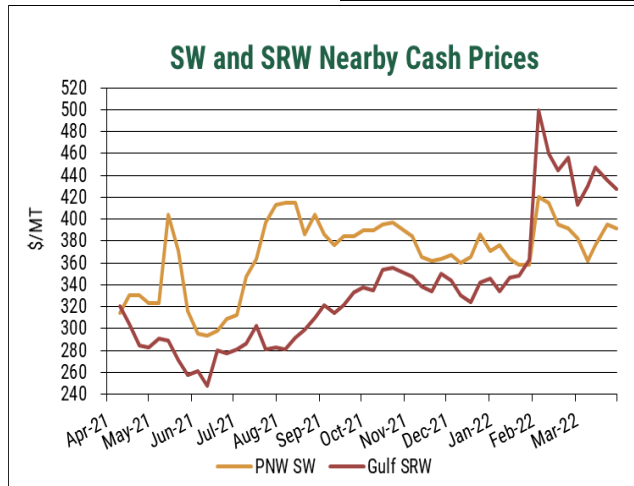
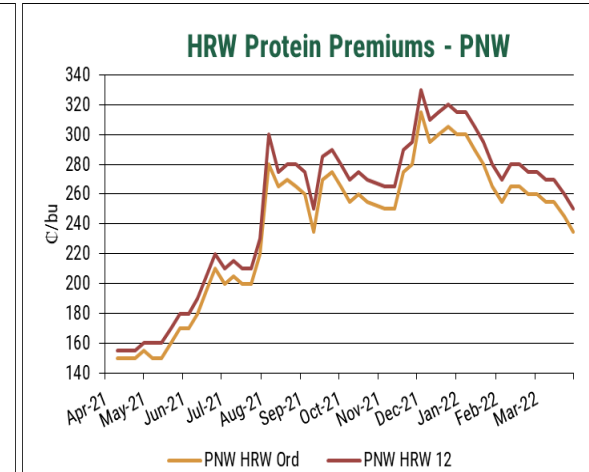
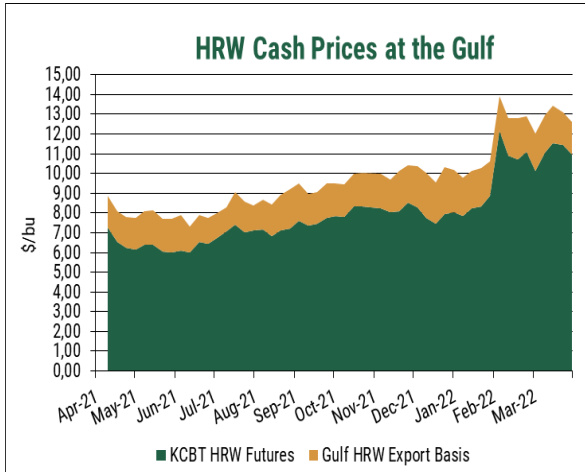
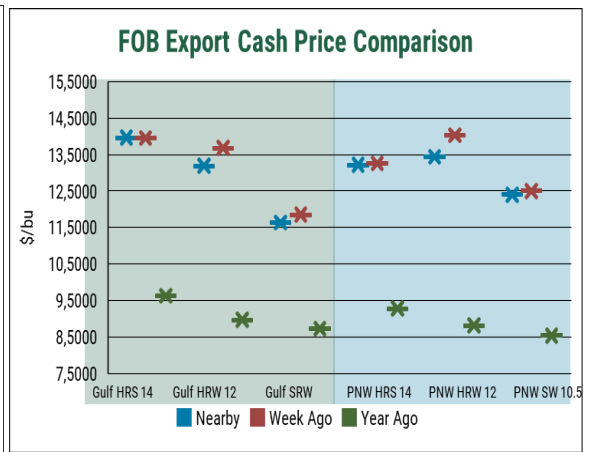
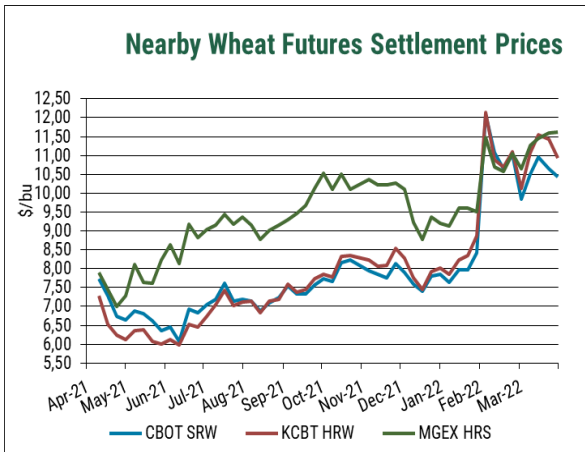
**PRECIOS DE FUTUROS \$/TM (AL CIERRE) Fecha: VIERNES 29 DE ABRIL, 2022**

|                          | May.22   |                | Jul.22   |                | Sep.22   |                | Dic.22   |                | Mar.23   |                |
|--------------------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|
|                          | 29-04-22 | cambio semanal | 29-04-22 | cambio semanal | 29-04-22 | cambio semanal | 29-04-22 | cambio semanal | 29-04-22 | cambio semanal |
| CHICAGO BOT - SRW #2     | 383,51   | -7,99          | 387,92   | -7,17          | 388,84   | -5,51          | 388,84   | -4,23          | 388,56   | -4,13          |
| KANSAS CITY BOT - HRW #2 | 402,07   | -17,82         | 406,29   | -16,08         | 407,49   | -14,42         | 408,31   | -12,22         | 407,30   | -12,03         |
| MINNEAPOLIS GEX - HRS #2 | 426,69   | 0,37           | 428,43   | 1,19           | 423,75   | 0,73           | 422,28   | -0,73          | 420,72   | -1,01          |

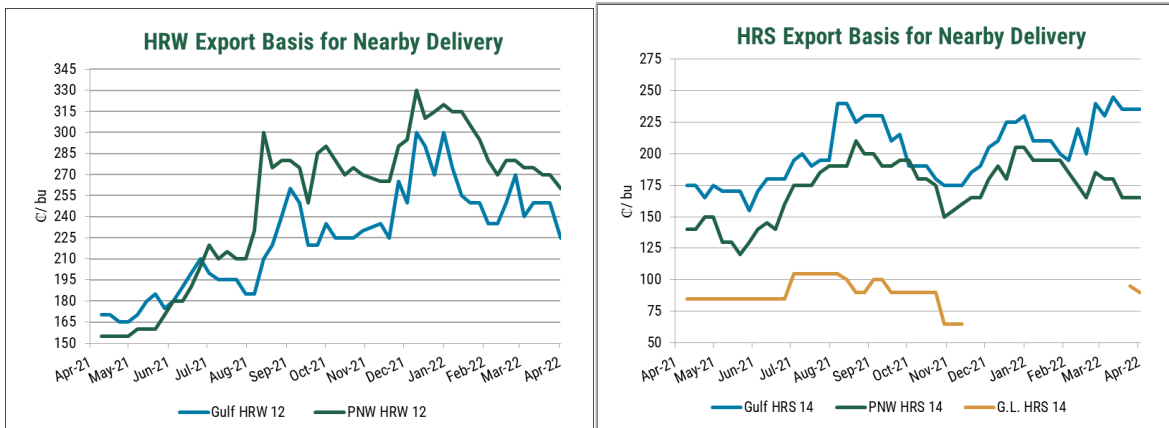
## RESUMEN SEMANAL

- Precios futuros:** Todos los futuros terminaron la semana mixtos. Respecto del cierre del día anterior, este CBOT los futuros de soft red winter (SRW) bajaron 22 centavos para cerrar en \$10,43/bu. Los futuros de hard red winter (HRW) de KCBT bajaron 48 centavos para cerrar en \$10,94/bu. Los futuros de MGE hard red spring (HRS) subieron 1 centavo para cerrar en \$11.61/bu. Los futuros de maíz CBOT subieron 25 centavos a \$8.18/bu. Los futuros de soja CBOT bajaron 8 centavos a \$17,08/bu.

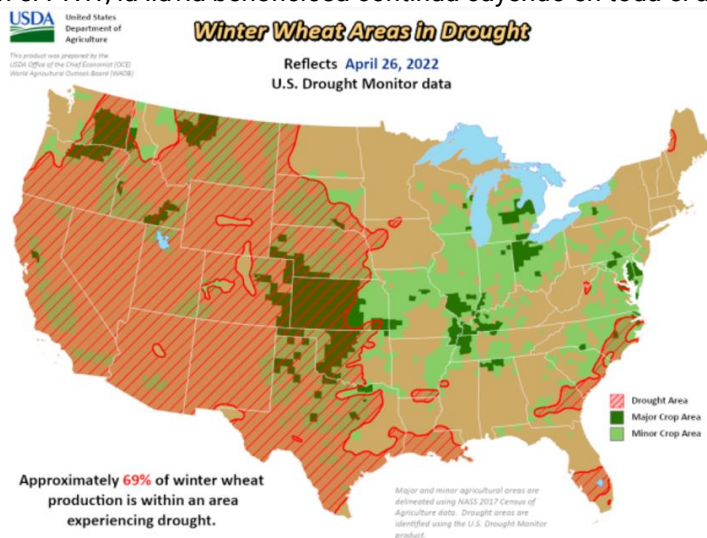




- La base de esta semana fue plana en el Golfo y ligeramente descendente en el Noroeste del Pacífico (PNW). La base fue más suave en el PNW ya que los exportadores intentan atraer más negocios y los comerciantes de granos cierran posiciones largas. La base se mantuvo plana en el Golfo, ya que los exportadores compiten con los molineros nacionales por el suministro. La logística continúa siendo un obstáculo importante.



- El informe de progreso de la cosecha del USDA, publicado el 25 de abril, calificó el 27% de la cosecha de trigo de invierno como buena o excelente, cayendo 3 puntos desde la semana pasada. El trigo de invierno calificado como regular fue 34% y el trigo de invierno calificado como pobre a muy pobre fue 39%. El trigo de invierno ya espigado fue del 11%, 8 puntos por debajo del promedio de 5 años del 19%. El USDA dijo que el trigo de primavera está sembrado en un 13% en comparación con el 27% esta misma semana del año pasado y dos puntos por debajo del promedio de 5 años.
- Se informaron ventas comerciales de trigo de EE.UU. de 32.300 toneladas métricas (TM) para la semana que terminó el 21 de abril para entrega en 2021/22, un 23% más que las 26.300 TM de la semana pasada y dentro de las expectativas comerciales de 0 TM a 175.000 TM. Las ventas comerciales hasta la fecha para entrega en 2021/22 totalizan 19,29 millones de toneladas métricas (MTM), un 25% menos que en el mismo período del año pasado. USDA espera que las exportaciones de trigo de EE.UU. temporada 2021/22 sean 21,36 MTM, 21% menos que el año pasado si se concreta. Las ventas netas para entrega en 2022/23 fueron de 246.000 TM esta semana.
- El clima de esta semana ha sido similar a la semana pasada. En los estados del norte de las Llanuras, más nieve retrasó la siembra de primavera en el oeste de Dakota del Norte, el sureste de Montana, el noroeste de Dakota del Sur y partes de Wyoming. En el este de Dakota del Norte, las fuertes lluvias sobre el suelo congelado provocaron grandes inundaciones. En las planicies centrales, los fuertes vientos continuaron levantando polvo y avivando los incendios forestales en Nebraska. En los estados de las llanuras del sur, el clima cálido y ventoso marchitó el suelo restante y acentuó aún más las condiciones de humedad del trigo HRW y HW. Texas lidera el país en déficit de humedad de la capa superior del suelo. En el PNW, la lluvia beneficiosa continúa cayendo en toda el área.



- El Baltic Dry Index (BDI), una evaluación del costo promedio de envío de materias primas como granos, carbón y mineral de hierro, aumentó un 4% en la semana para finalizar en 2404.
- Los Estados Unidos. El índice del dólar aumentó desde los 100,84 de la semana pasada para cerrar en 103,28. El dólar alcanzó un máximo de 20 años frente a una cesta de monedas el jueves antes de caer a la baja el viernes.

## NOTICIAS

### EEUU

- La Junta de Transporte de Superficie (STB) organizó una audiencia pública de emergencia de dos días esta semana para comprender los problemas actuales con los Ferrocarriles de Clase I de EE. UU.. El Ferrocarril de carga en los EE. UU. ha enfrentado desafíos sin precedentes desde el otoño, incluidos retrasos significativos y entregas canceladas de vagones. Los ejecutivos de los ferrocarriles han declarado que no pueden contratar personal, pero los funcionarios sindicales argumentan que la adopción de los *Precision Scheduled Railroading*, (modelo de servicio muchos ferrocarriles de Clase I de América del Norte han adoptado o están adoptando en un esfuerzo por optimizar las operaciones) por parte de los ferrocarriles provocó amplios despidos que crearon la escasez de personal. El deficiente servicio de los ferrocarriles de Clase I ha sido una de las principales causas del aumento de las bases de trigo de EE. UU. en 2022 según los comerciantes de granos.

### MAR NEGRO

- Ucrania exporta 568k tm de grano por ferrocarril durante abril. Ucrania envió 567.991 tm de grano por ferrocarril hasta el 27 de abril, y Polonia sigue siendo el principal destino mientras el país lucha por exportar sus enormes existencias después de que los puertos marítimos profundos fueran bloqueados en medio de la invasión rusa, lo que obligó a más exportaciones a las vías del tren, datos vistos por Agricensus mostró el viernes. Los exportadores en Ucrania han cargado tradicionalmente alrededor del 98% de los envíos de granos a través de los puertos marítimos, pero han tenido que redirigir los envíos en medio de la guerra en curso en el país, trasladando las entregas a las fronteras ferroviarias con países europeos para poder mover los envíos más lejos de Ucrania. para cargar grandes buques. Durante el período informado entre el 1 de abril y el 27 de abril, los granos despachados por ferrocarril ascendieron a 567.991 tm, mientras que los aceites vegetales totalizaron 61.007 tm. Las exportaciones de cereales a través de la frontera con Polonia ascendieron a 207.631 tm, o el 37 por ciento del tonelaje informado. Leer más: [Agricensus.com](https://www.agricensus.com)
- El grano de Ucrania es un "problema importante para el próximo año". Aunque los mercados de futuros ya han valorado la incertidumbre relacionada con el actual conflicto entre Rusia y Ucrania, los mercados de granos en todo el mundo realmente comenzarán a sentir el impacto de los déficits de suministro en los balances mundiales de trigo y maíz a partir de en agosto y septiembre. La forma en que se desarrolle un déficit mundial de suministro de trigo de 3 millones de toneladas depende en gran medida de cómo el resto del mundo trate financieramente a Rusia, pero para el maíz, las principales incertidumbres radican en la capacidad de los agricultores ucranianos para obtener suficiente combustible diesel, fertilizantes y mano de obra para sembrar. Leer más: [World-grain.com](https://www.world-grain.com)

### BRASIL

- Se espera que la siembra de trigo se intensifique en el país en las próximas semanas, según un informe del Centro de Estudios Avanzados en Economía Aplicada de la Universidad de São Paulo (Cepea-USP). La guerra entre Rusia y Ucrania ha comprometido la producción de cereal en Argentina, el mayor proveedor de trigo a Brasil, y ha dejado en alerta a los agentes brasileños. En el campo, la siembra en el norte de Paraná aún está por debajo del 1% del área esperada para el estado este año. En Santa

Catarina y Rio Grande do Sul, se espera que las actividades de cultivo comiencen en mayo. Leer más: [CNNbrasil.com.br](https://www.cnnbrasil.com.br)

### **CANADA**

- Se espera que el área de trigo de Canadá en el año comercial 2022/23 aumente un 7% a 25,03 millones de acres (9,31 millones de hectáreas) según Statistics Canada. Se espera que los acres de trigo de primavera aumenten un 7% a 17,6 millones de acres (7,12 millones de hectáreas), mientras que se espera que los acres de trigo de invierno disminuyan un 13% a 1,2 millones de acres (480.000 hectáreas). Los agricultores de Saskatchewan, la principal provincia productora de trigo, plantarán un 10,6% más de trigo año tras año, liderados por el trigo duro, que se espera que aumente un 15,4%.

### **AUSTRALIA**

- El Servicio Agrícola Exterior (FAS) del USDA espera que Australia produzca 29,0 MTM de trigo en 2022/23, un 20% menos que en 2021/22. Se espera que el área sembrada disminuya un 4% y que los rendimientos de trigo sean menores. Se espera que las exportaciones de trigo disminuyan un 29%.

### **INDIA**

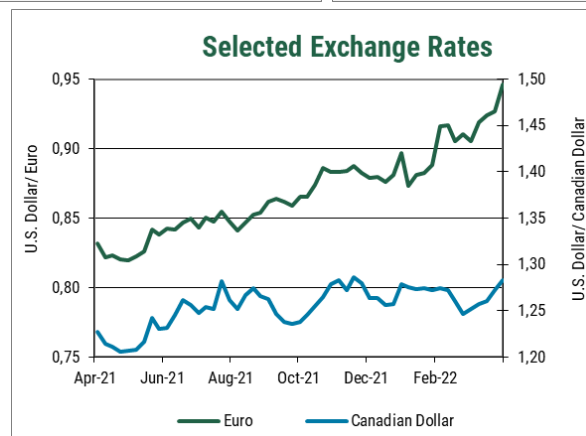
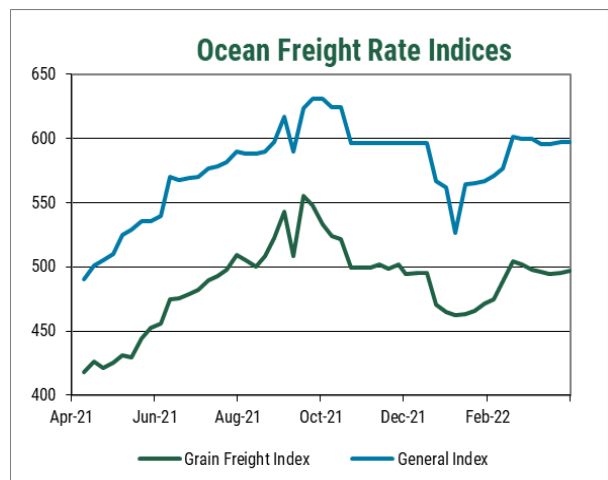
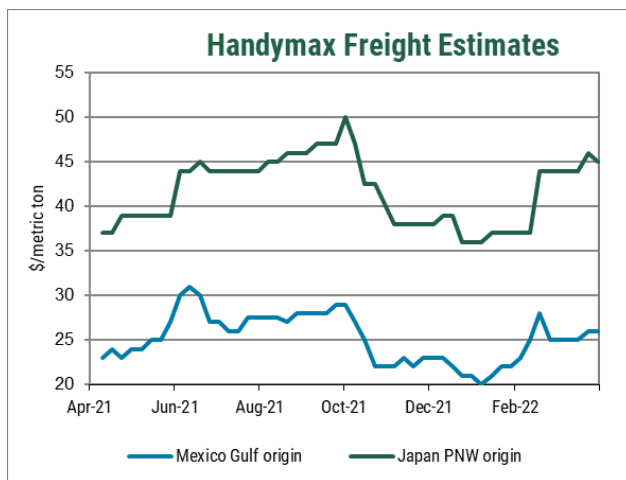
- India está experimentando el abril más caluroso en un siglo después del marzo más caluroso en 122 años según ADMIS. Los informes de India sugieren que el clima cálido está agotando la cosecha de trigo de los países y tiene el potencial de frenar las exportaciones de trigo indio, que aumentaron un 232% en 2021/22. Según The Hindu, un periódico indio, el mayor estado productor de trigo, Punjab, ha cosechado un 20% menos de trigo este año en comparación con el anterior. También se estima que los rendimientos de trigo han caído un 10% según el periódico.

## Fletes estimados en US\$ por origen y su variación respecto al reporte anterior.

Viernes 29 de abril de 2022

| Región de Exportación | Región de Importación                 | U.S. \$/tonelada métrica |      |           |      |         |       |
|-----------------------|---------------------------------------|--------------------------|------|-----------|------|---------|-------|
|                       |                                       | Handy                    |      | Handy max |      | Panamax |       |
|                       |                                       | 25-30 MTM                | Var* | 40-46 MTM | Var* | 54+ TMT | Var * |
| Golfo de México       | México (Veracruz)                     | 29                       | 0    | 26        | 0    |         |       |
|                       | S.A. Oeste (Perú/Ecuador)             |                          |      |           |      | 55      | 0     |
|                       | S.A. Suroeste (Chile/San Antonio)     |                          |      |           |      | 76      | 0     |
|                       | S.A. Norte (Colombia/Barranquilla)    | 44                       | 0    | 44        | 0    | 45      | 0     |
|                       | S.A. Este (Brasil/Santos)             |                          |      | 43        | 0    |         |       |
| Mid Atlantic          | N. South América (Venezuela)          | 44                       | 0    |           |      |         |       |
| St. Lawrence          | N. South América (Venezuela)          | 20                       | 0    |           |      |         |       |
| Pacífico Noroeste     | S.A. Oeste (Perú/Ecuador)             | 60                       | 0    |           |      |         |       |
|                       | S.A. Suroeste (Chile/San Antonio)     | 61                       | 0    |           |      |         |       |
|                       | S.A. Suroeste (Colombia/Buenaventura) | 50                       | 0    |           |      |         |       |

Fuente: Representantes comerciales y cargas recientes. \* Variación en US\$/TM respecto a la semana anterior



**ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS  
ESTADOS UNIDOS  
FECHA, VIERNES 29 DE ABRIL, 2022**

| Puerto Origen     | Clase Trigo & % Proteína | MAY (K22) |           | JUN (N22) |           | JUL (N22) |           | AUG (U22) |           | SEP (U22) |           | OCT (Z22) |           | MAY (K22) |           |
|-------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                          | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu |
| Grandes Lagos     | NS/DNS 13.5              | 456       | 80        | 454       | 70        | 454       | 70        | 446       | 60        | 446       | 60        | 448       | 70        | 459       | 100       |
|                   | NS/DNS 14.5              | 458       | 85        | 456       | 75        | 456       | 75        | 448       | 65        | 448       | 65        | 450       | 75        | 461       | 105       |
|                   | NS/DNS 14.5              | 460       | 90        | 458       | 80        | 458       | 80        | 449       | 70        | 449       | 70        | 452       | 80        | 463       | 110       |
| Golfo de México   | NS/DNS 13.5              | 511       | 230       | 502       | 200       | 502       | 200       | 499       | 205       | 499       | 205       | 521       | 270       | 521       | 270       |
|                   | NS/DNS 14.0              | 513       | 235       | 504       | 205       | 504       | 205       | 501       | 210       | 501       | 210       | 523       | 275       | 523       | 275       |
|                   | NS/DNS 14.5              | 517       | 245       | 507       | 215       | 507       | 215       | 505       | 220       | 505       | 220       | 527       | 285       | 527       | 285       |
|                   | HRW Ord.                 | 463       | 165       | 460       | 145       | 458       | 140       | 459       | 140       | 463       | 150       | 467       | 160       | 467       | 160       |
|                   | HRW 11.0                 | 466       | 175       | 463       | 155       | 461       | 150       | 463       | 150       | 466       | 160       | 471       | 170       | 471       | 170       |
|                   | HRW 11.5                 | 476       | 200       | 472       | 180       | 471       | 175       | 472       | 175       | 475       | 185       | 480       | 195       | 480       | 195       |
|                   | HRW 12.0                 | 485       | 225       | 482       | 205       | 480       | 200       | 481       | 200       | 485       | 210       | 489       | 220       | 489       | 220       |
| SRW               | 428                      | 120       | 426       | 105       | 419       | 85        | 420       | 85        | 422       | 90        | 435       | 125       | 438       | 135       |           |
| Pacífico N. Oeste | NS/DNS 13.5              | 485       | 160       | 487       | 160       | 485       | 155       | 483       | 160       | 486       | 170       | 509       | 235       | 509       | 235       |
|                   | NS/DNS 14.0              | 485       | 160       | 487       | 160       | 485       | 155       | 483       | 160       | 486       | 170       | 509       | 235       | 509       | 235       |
|                   | NS/DNS 14.5              | 487       | 165       | 489       | 165       | 487       | 160       | 484       | 165       | 488       | 175       | 510       | 240       | 510       | 240       |
|                   | HRW Ord                  | 488       | 235       | 489       | 225       | 489       | 225       | 481       | 200       | 481       | 200       | 498       | 245       | 498       | 245       |
|                   | HRW 11.5                 | 490       | 240       | 491       | 230       | 491       | 230       | 483       | 205       | 483       | 205       | 500       | 250       | 500       | 250       |
|                   | HRW 12.0                 | 494       | 250       | 494       | 240       | 494       | 240       | 486       | 215       | 486       | 215       | 504       | 260       | 504       | 260       |
|                   | HRW 13.0                 | 505       | 280       | 505       | 270       | 505       | 270       | 498       | 245       | 498       | 245       | 515       | 290       | 515       | 290       |
|                   | SW Unspecified           | 391       | 1065      | 388       | 1055      | 378       | 1030      | 367       | 1000      | 371       | 1010      | 384       | 1045      | 384       | 1045      |
|                   | SW 10.5 Max              | 456       | 1240      | 452       | 1230      | 443       | 1205      | 432       | 1175      | 435       | 1185      | 448       | 1220      | 448       | 1220      |
|                   | SW 11 Max                | 437       | 1190      | 434       | 1180      | 424       | 1155      | 413       | 1125      | 417       | 1135      | 430       | 1170      | 430       | 1170      |
|                   | SW 11.5 Max              | 434       | 1180      | 430       | 1170      | 421       | 1145      | 410       | 1115      | 413       | 1125      | 426       | 1160      | 426       | 1160      |
| WW 11 10% Club    | 463                      | 1260      | 459       | 1250      | 450       | 1225      | 439       | 1195      | 443       | 1205      | 456       | 1240      | 456       | 1240      |           |
| WW 11 20% Club    | 474                      | 1290      | 470       | 1280      | 461       | 1255      | 450       | 1225      | 454       | 1235      | 467       | 1270      | 467       | 1270      |           |

**Northern Durum:** Las ofertas de Northern Durum de los Grandes Lagos para entregas abril/mayo 2022 se cotizan a \$16.19/bu (\$595/TM).  
Para ofertas de Desert Durum, comuníquese con su proveedor.

**\* Contacte a su proveedor u oficina local de US Wheat Associates para más información de HRW 12.5% del Golfo.**

**Hard White:** Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.

**\*Hard Red Spring:** Las indicaciones de precios de HRS en este informe corresponden al 65% de contenido de DHV del PNW y al 40% del contenido de DHV del Golfo; para diferenciales premium específicos de NS/DNS DHV, póngase en contacto con su proveedor.

Los precios son indicativos y basados en encuestas a los exportadores. Los valores reflejan el término medio de los precios cotizados el día de la encuesta, y no representan ofertas de compras o ventas, por tanto, los precios negociados reales pueden ser más altos o bajos; póngase en contacto con su empresa de comercialización de granos o elevador local para precios de venta/compra real en su ubicación.

Los precios en toneladas métricas han sido redondeados al valor dólar más próximo.

NOTA: Para convertir de dólares por bushel a dólares por tonelada, multiplicar por el factor 36,7437.

# ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

## CAMBIO SEMANAL JUEVES 22 DE ABRIL, 2022 VERSUS VIERNES 29 DE ABRIL, 2022

| Puerto Origen     | Clase Trigo & % Proteína | MAY (K22) |           | JUN (N22) |           | JUL (N22) |           | AUG (U22) |           | SEP (U22) |           | OCT (Z22) |           | MAY (K22) |           |
|-------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                          | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu |
| Grandes Lagos     | NS/DNS 13.5              | 2         | -10       | -0        | -20       | 3         | -10       | -0        | -20       | 7         | 0         | 1         | -10       | 12        | 20        |
|                   | NS/DNS 14.5              | 2         | -10       | -0        | -20       | 3         | -10       | -0        | -20       | 7         | 0         | 1         | -10       | 12        | 20        |
|                   | NS/DNS 14.5              | 2         | -10       | -0        | -20       | 3         | -10       | -0        | -20       | 7         | 0         | 1         | -10       | 12        | 20        |
| Golfo de México   | NS/DNS 13.5              | 6         | 0         | -4        | -30       | -4        | -30       | -6        | -35       | -0        | -20       | 21        | 45        | 21        | 45        |
|                   | NS/DNS 14.0              | 6         | 0         | -4        | -30       | -4        | -30       | -6        | -35       | -0        | -20       | 21        | 45        | 21        | 45        |
|                   | NS/DNS 14.5              | 6         | 0         | -4        | -30       | -4        | -30       | -6        | -35       | -0        | -20       | 21        | 45        | 21        | 45        |
|                   | HRW Ord.                 | -31       | -25       | -35       | -45       | -34       | -40       | -28       | -30       | -26       | -25       | -20       | -15       | -20       | -15       |
|                   | HRW 11.0                 | -31       | -25       | -35       | -45       | -34       | -40       | -28       | -30       | -26       | -25       | -20       | -15       | -20       | -15       |
|                   | HRW 11.5                 | -31       | -25       | -35       | -45       | -34       | -40       | -28       | -30       | -26       | -25       | -20       | -15       | -20       | -15       |
|                   | HRW 12.0                 | -31       | -25       | -35       | -45       | -34       | -40       | -28       | -30       | -26       | -25       | -20       | -15       | -20       | -15       |
| HRW 12.5*         | -31                      | -25       | -35       | -45       | -34       | -40       | -28       | -30       | -26       | -25       | -20       | -15       | -20       | -15       |           |
| SRW               | -19                      | 0         | -12       | 15        | -14       | 10        | -12       | 10        | -14       | 5         | -11       | 5         | -8        | 15        |           |
| Pacífico N. Oeste | NS/DNS 13.5              | 4         | -5        | 5         | -5        | 3         | -10       | 5         | -5        | 9         | 5         | 28        | 65        | 25        | 55        |
|                   | NS/DNS 14.0              | 4         | -5        | 5         | -5        | 3         | -10       | 5         | -5        | 9         | 5         | 28        | 65        | 25        | 55        |
|                   | NS/DNS 14.5              | 4         | -5        | 5         | -5        | 3         | -10       | 5         | -5        | 9         | 5         | 28        | 65        | 25        | 55        |
|                   | HRW Ord                  | -29       | -20       | -30       | -30       | -26       | -20       | -30       | -35       | -21       | -10       | -3        | 30        | -10       | 10        |
|                   | HRW 11.5                 | -29       | -20       | -30       | -30       | -26       | -20       | -30       | -35       | -21       | -10       | -3        | 30        | -10       | 10        |
|                   | HRW 12.0                 | -29       | -20       | -30       | -30       | -26       | -20       | -30       | -35       | -21       | -10       | -3        | 30        | -10       | 10        |
|                   | HRW 13.0                 | -29       | -20       | -30       | -30       | -26       | -20       | -30       | -35       | -21       | -10       | -3        | 30        | -10       | 10        |
|                   | SW Unspecified           | 15        | 40        | 4         | 10        | -7        | -20       | -11       | -30       | -17       | -45       | -6        | -15       | -6        | -15       |
|                   | SW 10.5 Max              | 15        | 40        | 4         | 10        | -7        | -20       | -11       | -30       | -17       | -45       | -6        | -15       | -6        | -15       |
|                   | SW 11 Max                | 15        | 40        | 4         | 10        | -7        | -20       | -11       | -30       | -17       | -45       | -6        | -15       | -6        | -15       |
| SW 11.5 Max       | 15                       | 40        | 4         | 10        | -7        | -20       | -11       | -30       | -17       | -45       | -6        | -15       | -6        | -15       |           |
| WW 11 10% Club    | 15                       | 40        | 4         | 10        | -7        | -20       | -11       | -30       | -17       | -45       | -6        | -15       | -6        | -15       |           |
| WW 11 20% Club    | 15                       | 40        | 4         | 10        | -7        | -20       | -11       | -30       | -17       | -45       | -6        | -15       | -6        | -15       |           |

**LES RECORDAMOS QUE TRIGONOTICIAS Y MAS INFORMACIÓN VINCULADA AL MERCADO DEL TRIGO DE LOS EE.UU. PUEDEN ENCONTRARLA EN [WWW.USWHEAT.ORG](http://WWW.USWHEAT.ORG)**