



TRIGONOTICIAS

Lunes, 25 de septiembre de 2023
Vol. 42/38

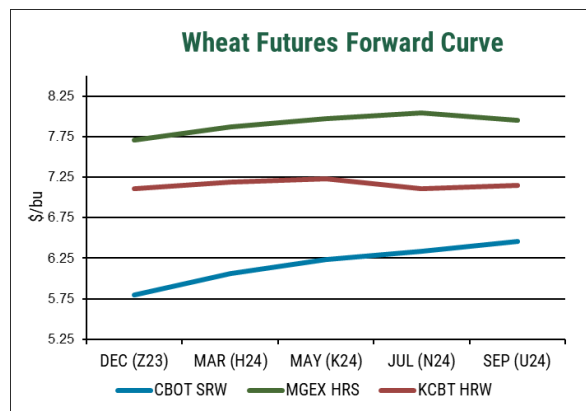
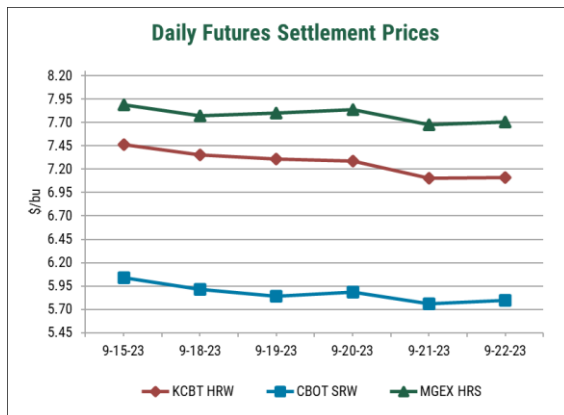
MERCADO DE FUTUROS DE TRIGO EN LOS EE.UU. (Semana del 18 al 22 de septiembre de 2023)

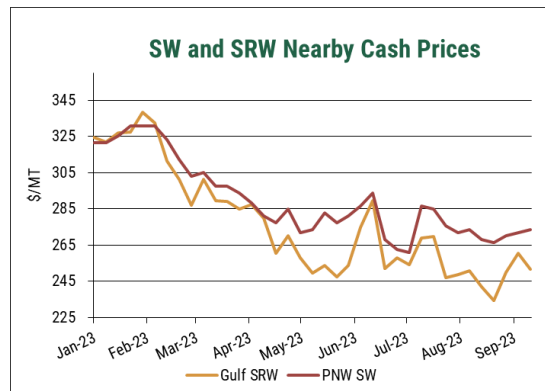
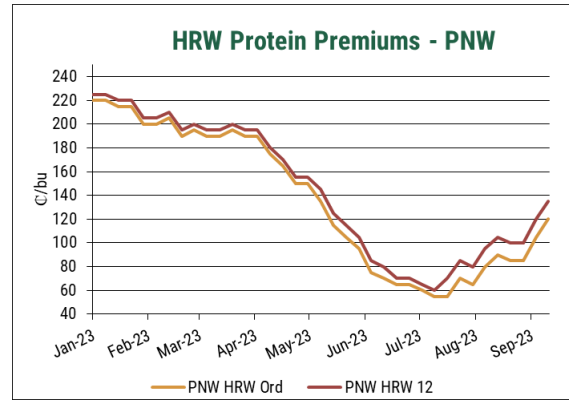
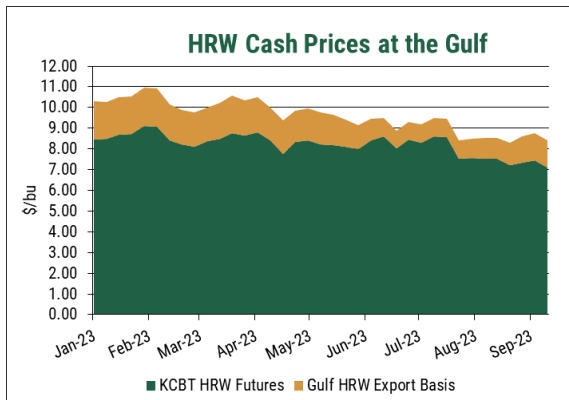
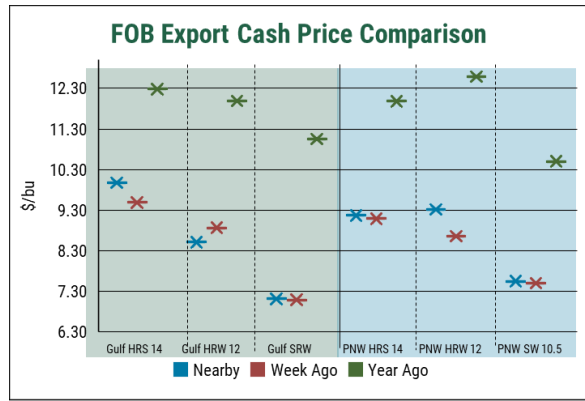
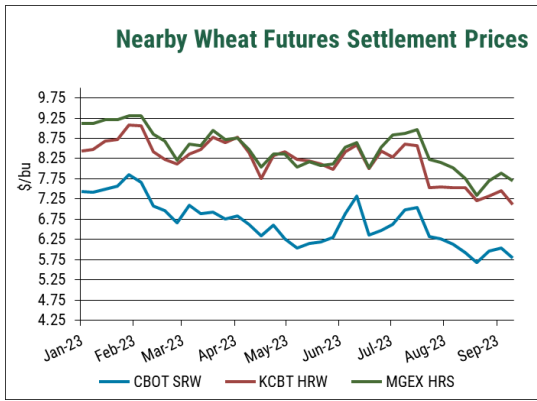
PRECIOS DE FUTUROS \$/TM (AL CIERRE) Fecha: VIERNES 22 DE SEPTIEMBRE, 2023

| | Dic.23 | | Mar.24 | | May.24 | | May.24 | | Sep.24 | |
|--------------------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|
| | 22-9-23 | cambio semanal | 22-9-23 | cambio semanal | 22-9-23 | cambio semanal | 22-9-23 | cambio semanal | 22-9-23 | cambio semanal |
| CHICAGO BOT - SRW #2 | 212.93 | -9.09 | 222.85 | -8.45 | 229.19 | -7.90 | 232.77 | -6.80 | 237.27 | -6.15 |
| KANSAS CITY BOT - HRW #2 | 261.34 | -12.95 | 264.00 | -12.13 | 265.66 | -11.11 | 261.34 | -9.19 | 262.81 | -8.63 |
| MINNEAPOLIS GEX - HRS#2 | 283.11 | -6.80 | 289.26 | -6.15 | 292.94 | -5.88 | 295.69 | -5.60 | 292.30 | -4.68 |

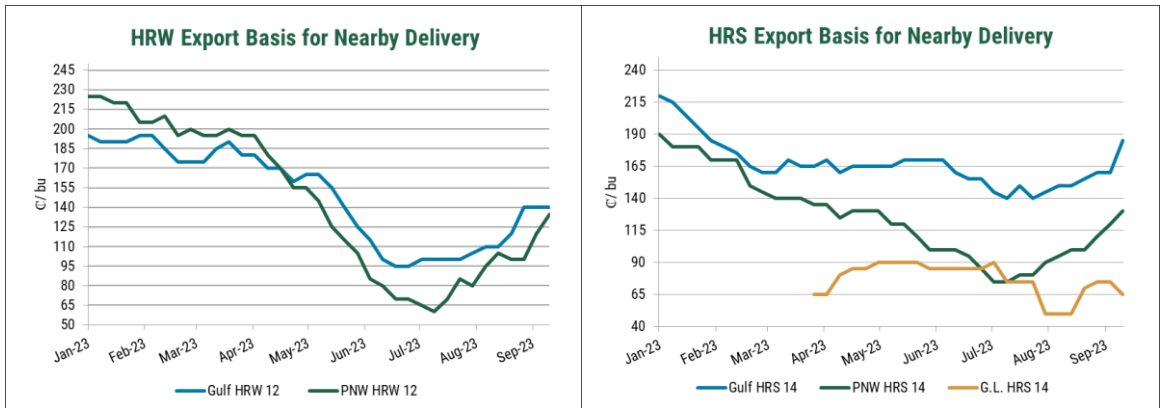
RESUMEN SEMANAL

- Los mercados del trigo terminaron la semana a la baja, presionados por la fortaleza del dólar estadounidense, los precios más débiles de la soja y la continua competencia global. Respecto de la semana anterior, los futuros de soft red winter (SRW) del CBOT de diciembre de 2023 bajaron 25 centavos en la semana, cerrando a \$5,80/bu. Los futuros de KCBT hard red winter (HRW) bajaron 35 centavos, a \$7,11/bu. Los futuros de MGEX hard red spring (HRS) subieron 19 centavos a \$7,71/bu. Los futuros de maíz CBOT subieron 1 centavo a \$4,77/bu. Los futuros de soja de enero del CBOT bajaron 42 centavos, a \$13,14/bu.

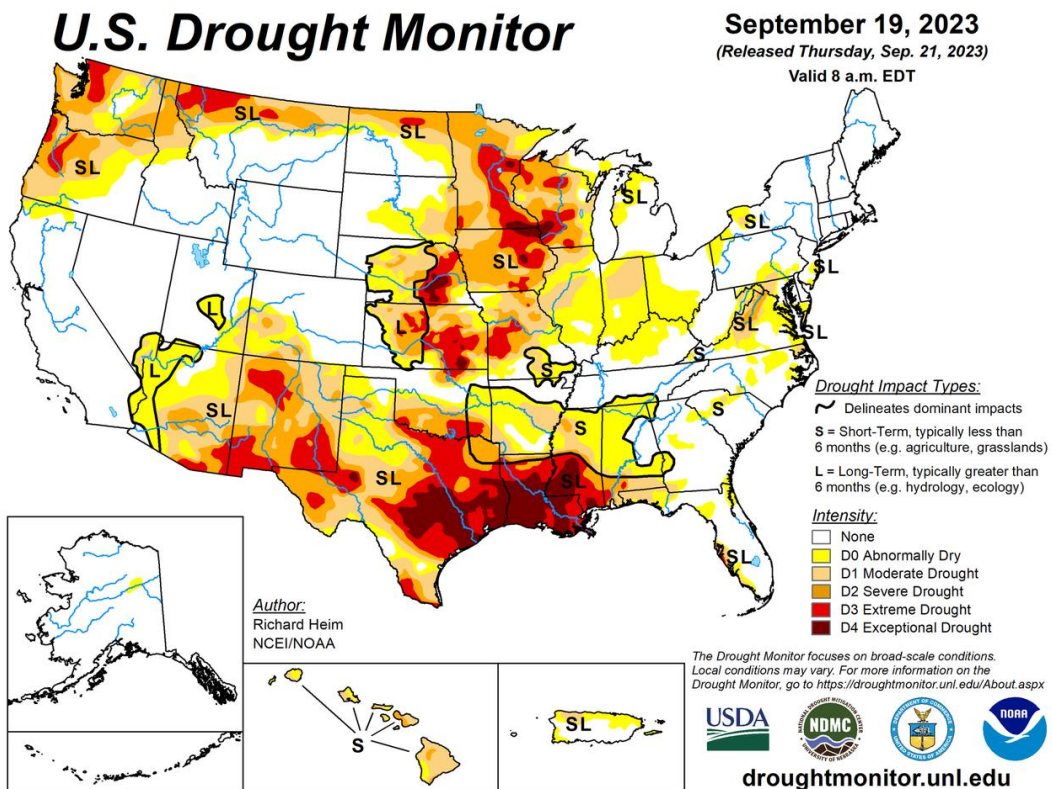




- Las bases terminaron terminaron la semana de forma mixta. La base HRS aumentó tanto en el Golfo como en el Noroeste del Pacífico (PNW) tras el término de la cosecha de HRS. Mientras tanto, la base de HRW se mantuvo estable en el Golfo y aumentó en el PNW, reduciendo la diferencia entre el PNW y el Golfo. La base de SRW se mantuvo estable mientras que los precios de trigo Soft White (SW) aumentaron, respaldados por una demanda constante. Los bajos niveles de agua en el río Mississippi también apoyaron la base SRW.



- El último informe sobre el progreso de las cosechas del USDA sitúa el trigo de primavera cosechado en un 93%, un 6% más que la semana anterior e incluso con el promedio de cinco años. Mientras tanto, se informó que la siembra de trigo de invierno fue del 15%, un 8% más que la semana anterior y casi igual al promedio de cinco años.
- Las precipitaciones continúan siendo variables en las llanuras del sur de EE.UU., y algunas áreas de Colorado, Kansas y Nebraska reciben hasta dos pulgadas, mientras que el calor excesivo persiste en otras. Las lluvias esporádicas y las mejoras en la humedad del suelo ayudarán a la siembra de otoño, aunque la sequía prolongada seguirá siendo un problema. Washington y el norte de Idaho continúan secos. Las secuelas del huracán Hilary trajeron lluvias a Montana.



- Para la semana que terminó el 14 de septiembre de 2023, se informaron ventas comerciales netas de trigo en EE.UU. de 307.700 toneladas métricas (TM) para entrega en 2023/24, dentro de las expectativas comerciales de 250.000 a 600.000 TM. En lo que va del año 2023/24, las ventas comerciales totalizan 8,6 millones de toneladas métricas (MTM). El USDA espera exportaciones de trigo estadounidenses en 2023/24 de 19,05 MTM, y los compromisos hasta la fecha representan el 44% de las exportaciones totales proyectadas.
- El Índice Báltico Seco (BDI), que evalúa el costo medio del envío de materias primas como cereales, carbón y mineral de hierro, aumentó a 1.593. Los bajos niveles de agua y la congestión en el Canal de Panamá continúan generando preocupación. Las campañas de exportación de soja han comenzado en el PNW y está previsto que los primeros barcos zarpen esta semana.

NOTICIAS

MAR NEGRO

- Ucrania ha presentado quejas ante la Organización Mundial del Comercio contra Polonia, Eslovaquia y Hungría por sus prohibiciones de importaciones de cereales procedentes de Ucrania. La acción se produce después de que la Comisión Europea decidiera no extender la prohibición de las importaciones de trigo a los cinco países vecinos: Polonia, Eslovaquia, Hungría, Rumania y Bulgaria después de su expiración el 15 de septiembre.
- Un barco zarpó de un puerto ucraniano del Mar Negro por primera vez desde julio el 19 de septiembre, lo que demuestra un esfuerzo renovado para mantener los canales de exportación de cereales desde Ucrania. El barco, Resilient Africa, zarpó del puerto de Chornomorsk, en el Mar Negro, y cruzó con seguridad hacia aguas de Rumania.

AUSTRALIA

- El calor continúa intensificándose en todo el sureste de Australia, incluidas áreas del sur de Australia, Victoria y Nueva Gales del Sur. Se pronostica que las temperaturas alcanzarán un máximo de 16 grados centígrados por encima del promedio de septiembre. Se prevé que la formación de un fenómeno meteorológico de El Niño traerá tiempo seco a Australia después de que tres episodios consecutivos de La Niña aumentaran las precipitaciones.

ARGENTINA

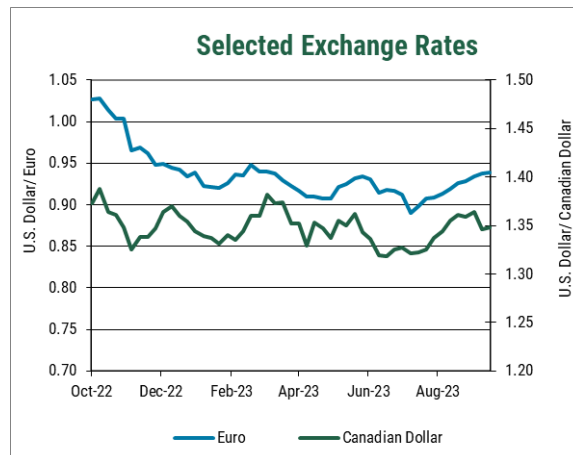
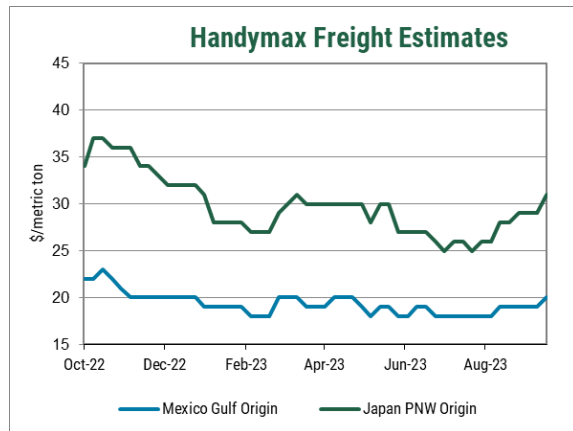
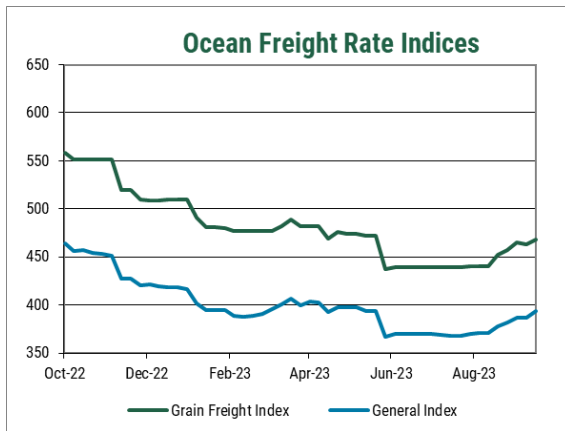
- Las ventas de la próxima cosecha de trigo de Argentina están en su nivel más lento en siete años, retrasadas por los agricultores que esperan lluvias más intensas y apuestan por el resultado de las elecciones presidenciales del 22 de octubre, con algunos candidatos prometiendo recortes de impuestos a las exportaciones de granos. Leer más: [Noticiasagricolas.com.br](https://www.noticiasagricolas.com.br)

Fletes estimados en US\$ por origen y su variación respecto al reporte anterior.

Viernes 22 de septiembre de 2023

| Región de Exportación | Región de Importación | U.S. \$/tonelada métrica | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------|------|-----------|------|---------|-------|
| | | Handy | | Handy max | | Panamax | |
| | | 25-30 MTM | Var* | 40-46 MTM | Var* | 54+ TMT | Var * |
| Golfo de México | México (Veracruz) | 22 | +1 | 20 | +1 | | |
| | S.A. Oeste (Perú/Ecuador) | | | 40 | 0 | | |
| | S.A. Suroeste (Chile/San Antonio) | | | 40 | 0 | | |
| | S.A. Norte (Colombia) | | | 30 | +12 | 28 | +2 |
| | S.A. Este (Brasil/Santos) | | | 28 | +4 | | |
| Mid Atlantic | N. South América (Venezuela) | | | | | | |
| St. Lawrence | N. South América (Venezuela) | 15 | 0 | | | | |
| Pacífico Noroeste | S.A. Oeste (Perú/Ecuador) | | | 44 | 0 | | |
| | S.A. Suroeste (Chile/San Antonio) | | | 48 | 0 | | |
| | S.A. Suroeste (Colombia) | | | 43 | 0 | | |

Fuente: Representantes comerciales y cargas recientes. * Variación en US\$/TM respecto a la semana anterior



ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS

ESTADOS UNIDOS

FECHA, VIERNES 22 DE SEPTIEMBRE, 2023

| Puerto Origen | Clase Trigo & % Proteína | OCT (Z23) | | NOV (Z23) | | DEC (Z23) | | JAN (H24) | | FEB (H24) | | MAR (H24) | | APR (K24) | |
|-------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu |
| Grandes Lagos | HRS 13.5 Min | 298 | 40 | 298 | 40 | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | 311 | 50 |
| | HRS 14.0 Min | 307 | 65 | 307 | 65 | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | 320 | 75 |
| | HRS 14.5 Min | 309 | 70 | 309 | 70 | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | 322 | 80 |
| Golfo de México | HRS 13.0 Min | 342 | 160 | 342 | 160 | 342 | 160 | 348 | 160 | 348 | 160 | 348 | 160 | 352 | 160 |
| | HRS 13.5 Min | 346 | 170 | 346 | 170 | 346 | 170 | 352 | 170 | 352 | 170 | 352 | 170 | 355 | 170 |
| | HRS 14.0 Min | 351 | 185 | 351 | 185 | 351 | 185 | 357 | 185 | 357 | 185 | 357 | 185 | 361 | 185 |
| | HRS 14.5 | 360 | 210 | 360 | 210 | 360 | 210 | 366 | 210 | 366 | 210 | 366 | 210 | 370 | 210 |
| | HRW Ord. | 309 | 130 | 311 | 135 | 311 | 135 | 312 | 130 | 312 | 130 | 312 | 130 | 313 | 130 |
| | HRW 11.0 Min | 313 | 140 | 315 | 145 | 315 | 145 | 315 | 140 | 315 | 140 | 315 | 140 | 317 | 140 |
| | HRW 11.5 Min | 313 | 140 | 315 | 145 | 315 | 145 | 315 | 140 | 315 | 140 | 315 | 140 | 317 | 140 |
| | HRW 12.0 | 313 | 140 | 315 | 145 | 315 | 145 | 315 | 140 | 315 | 140 | 315 | 140 | 317 | 140 |
| HRW 12.5 Min | 315 | 145 | 316 | 150 | 316 | 150 | 317 | 145 | 317 | 145 | 317 | 145 | 319 | 145 | |
| SRW | 252 | 105 | 252 | 105 | 250 | 100 | 252 | 80 | 252 | 80 | 252 | 80 | 259 | 80 | |
| Pacífico N. Oeste | HRS 13.0 Min | 322 | 105 | 322 | 105 | 322 | 105 | 326 | 100 | 326 | 100 | 326 | 100 | 330 | 100 |
| | HRS 13.5 Min | 325 | 115 | 325 | 115 | 325 | 115 | 330 | 110 | 330 | 110 | 330 | 110 | 333 | 110 |
| | HRS 14.0 Min | 331 | 130 | 331 | 130 | 331 | 130 | 335 | 125 | 335 | 125 | 335 | 125 | 339 | 125 |
| | HRS 14.5 | 346 | 170 | 346 | 170 | 346 | 170 | 350 | 165 | 350 | 165 | 350 | 165 | 354 | 165 |
| | HRW Ord | 305 | 120 | 305 | 120 | 305 | 120 | 310 | 125 | 310 | 125 | 310 | 125 | 306 | 110 |
| | HRW 11.5 | 307 | 125 | 307 | 125 | 307 | 125 | 312 | 130 | 312 | 130 | 312 | 130 | 308 | 115 |
| | HRW 12.0 Min | 311 | 135 | 311 | 135 | 311 | 135 | 315 | 140 | 315 | 140 | 315 | 140 | 312 | 125 |
| | HRW 13.0 Min | 316 | 150 | 316 | 150 | 316 | 150 | 321 | 155 | 321 | 155 | 321 | 155 | 317 | 140 |
| | SW Unspecified | 274 | 745 | 274 | 745 | 276 | 750 | 279 | 760 | 279 | 760 | 279 | 760 | 272 | 740 |
| | SW 9.5 Min | 274 | 745 | 274 | 745 | 276 | 750 | 279 | 760 | 279 | 760 | 279 | 760 | 272 | 740 |
| | SW 9.5 Max | 288 | 785 | 288 | 785 | 290 | 790 | 294 | 800 | 294 | 800 | 294 | 800 | 287 | 780 |
| | SW 10.5 Max | 277 | 755 | 277 | 755 | 279 | 760 | 283 | 770 | 283 | 770 | 283 | 770 | 276 | 750 |
| | WW 11 10% Club | 285 | 775 | 285 | 775 | 287 | 780 | 290 | 790 | 290 | 790 | 290 | 790 | 283 | 770 |
| WW 11 20% Club | 288 | 785 | 288 | 785 | 290 | 790 | 294 | 800 | 294 | 800 | 294 | 800 | 287 | 780 | |

Durum: Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.
Las ofertas de Northern Durum de los Grandes Lagos para entrega en octubre de 2023 se cotizan a \$12,72/bu (\$467,00/TM). Para ofertas de Desert Durum, comuníquese con su proveedor.

Hard White: Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.

Hard Red Spring: Las indicaciones de precios de HRS en este informe son para un contenido de DHV del 65 % fuera del PNW y G.L. y un contenido de DHV del 40% fuera del Golfo; para diferenciales premium NS/DNS DHV específicos, comuníquese con su proveedor.

Los precios son indicativos y basados en encuestas a los exportadores. Los valores reflejan el término medio de los precios cotizados el día de la encuesta, y no representan ofertas de compras o ventas, por tanto, los precios negociados reales pueden ser más altos o bajos; póngase en contacto con su empresa de comercialización de granos o elevador local para precios de venta/compra real en su ubicación.

Los precios en toneladas métricas han sido redondeados al valor dólar más próximo.

NOTA: Para convertir de dólares por bushel a dólares por tonelada, multiplicar por el factor 36,7437.

ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

CAMBIO SEMANAL

VIERNES 15 DE SEPTIEMBRE, 2023

VERSUS

VIERNES 22 DE SEPTIEMBRE, 2023

| Puerto Origen | Clase Trigo & % Proteína | OCT (Z23) | | NOV (Z23) | | DEC (Z23) | | JAN (H24) | | FEB (H24) | | MAR (H24) | | APR (K24) | |
|-------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu |
| Grandes Lagos | HRS 13.5 Min | -10 | -10 | -10 | -10 | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | -6 | 0 |
| | HRS 14.0 Min | -10 | -10 | -10 | -10 | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | -6 | 0 |
| | HRS 14.5 Min | -10 | -10 | -10 | -10 | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | Closed | -6 | 0 |
| Golfo de México | HRS 13.0 Min | | | | | | | | | | | | | | |
| | HRS 13.5 Min | 2 | 25 | -5 | 5 | -5 | 5 | -2 | 10 | -1 | 15 | -1 | 15 | -0 | 15 |
| | HRS 14.0 Min | 2 | 25 | -5 | 5 | -5 | 5 | -2 | 10 | -1 | 15 | -1 | 15 | -0 | 15 |
| | HRS 14.5 | 2 | 25 | -5 | 5 | -5 | 5 | -2 | 10 | -1 | 15 | -1 | 15 | -0 | 15 |
| | HRW Ord. | -13 | 0 | -11 | 5 | -13 | 0 | -14 | -5 | -14 | -5 | -14 | -5 | -13 | -5 |
| | HRW 11.0 Min | -13 | 0 | -11 | 5 | -13 | 0 | -14 | -5 | -14 | -5 | -14 | -5 | -13 | -5 |
| | HRW 11.5 Min | -13 | 0 | -11 | 5 | -13 | 0 | -14 | -5 | -14 | -5 | -14 | -5 | -13 | -5 |
| | HRW 12.0 | -13 | 0 | -11 | 5 | -13 | 0 | -14 | -5 | -14 | -5 | -14 | -5 | -13 | -5 |
| | HRW 12.5 Min | -13 | 0 | -11 | 5 | -13 | 0 | -14 | -5 | -14 | -5 | -14 | -5 | -13 | -5 |
| SRW | -9 | 0 | -9 | 0 | -9 | 0 | -8 | 0 | -8 | 0 | -8 | 0 | -8 | 0 | |
| Pacífico N. Oeste | HRS 13.0 Min | | | | | | | | | | | | | | |
| | HRS 13.5 Min | 1 | 20 | -1 | 15 | 1 | 20 | -1 | 15 | -1 | 15 | -1 | 15 | -0 | 15 |
| | HRS 14.0 Min | -3 | 10 | -5 | 5 | -3 | 10 | -4 | 5 | -4 | 5 | -4 | 5 | -4 | 5 |
| | HRS 14.5 | -3 | 10 | -5 | 5 | -3 | 10 | -4 | 5 | -4 | 5 | -4 | 5 | -4 | 5 |
| | HRW Ord | -7 | 15 | -11 | 5 | -11 | 5 | -8 | 10 | -7 | 15 | -7 | 15 | -11 | 0 |
| | HRW 11.5 | -7 | 15 | -11 | 5 | -11 | 5 | -8 | 10 | -7 | 15 | -7 | 15 | -11 | 0 |
| | HRW 12.0 Min | -7 | 15 | -11 | 5 | -11 | 5 | -8 | 10 | -7 | 15 | -7 | 15 | -11 | 0 |
| | HRW 13.0 Min | -7 | 15 | -11 | 5 | -11 | 5 | -8 | 10 | -7 | 15 | -7 | 15 | -11 | 0 |
| | SW Unspecified | 2 | 5 | 2 | 5 | 4 | 10 | -4 | -10 | -4 | -10 | -4 | -10 | 4 | 10 |
| | SW 9.5 Min | 2 | 5 | 2 | 5 | 4 | 10 | -4 | -10 | -4 | -10 | -4 | -10 | 4 | 10 |
| | SW 9.5 Max | 1 | 5 | 1 | 5 | 3 | 10 | -4 | -10 | -4 | -10 | -4 | -10 | 4 | 10 |
| | SW 10.5 Max | 1 | 5 | 1 | 5 | 3 | 10 | -4 | -10 | -4 | -10 | -4 | -10 | 4 | 10 |
| | WW 11 10% Club | 2 | 5 | 2 | 5 | 4 | 10 | -4 | -10 | -4 | -10 | -4 | -10 | 4 | 10 |
| WW 11 20% Club | 1 | 5 | 1 | 5 | 3 | 10 | -4 | -10 | -4 | -10 | -4 | -10 | 4 | 10 | |

LES RECORDAMOS QUE TRIGONOTICIAS Y MAS INFORMACIÓN VINCULADA AL MERCADO DEL TRIGO DE LOS EE.UU. PUEDEN ENCONTRARLA EN WWW.USWHEAT.ORG